



СТАТУС ПРОГРАММЫ
MC-21-300



В СОСТАВЕ
ОАК



Летные испытания самолета МС-21-300 на ИАЗ

Первый полет самолета МС-21-300 состоялся 28 мая 2017 г. на аэродроме Иркутского авиационного завода (ИАЗ) – филиала Корпорации «Иркут». В рамках доводочных испытаний на ИАЗ выполнено 20 полетов.



Летные испытания самолета МС-21-300 на ИАЗ



Достигнутые результаты:

- высота – 10 000 м, скорость – 860 км/час;
- проверены характеристики в крейсерской, взлетной и посадочной конфигурациях;
- определены поправки системы измерения воздушно-скоростных параметров;
- оценены устойчивость и управляемость;
- проверена работоспособность систем самолета;
- оценены характеристики взлета и посадки с имитацией отказа одного двигателя;
- на самолете смонтирована система тензометрических датчиков.

21-й полет МС-21-300 - перелет самолета из Иркутска в Жуковский

Беспосадочный перелет с аэродрома ИАЗ на аэродром ЛИИ им. М.М. Громова выполнен 17 октября 2017 г.



- самолет преодолел свыше 4000 км;
- продолжительность полета - 6 часов 12 минут;
- высота полета – около 10 000 м.

За все время полета отказов не было.

Летные испытания на аэродроме ЛИИ им. М.М. Громова



- 2 ноября 2017 г. начались летные испытания MC-21 в Жуковском, самолет достиг высоты 12000 метров;
- в ходе первых летных испытаний в Жуковском определялись характеристики устойчивости и управляемости на высотах от 3000 до 12000 метров; все системы самолета работали штатно.

Летные испытания – доводочные и сертификационные – продолжаются на базе Летно-испытательного и доводочного комплекса (ЛИИДК) ОКБ им. А.С. Яковлева (в составе Корпорации «Иркут»), ведется отработка систем и отладка программного обеспечения.

Новая испытательная база



На ЛИИДК введен в эксплуатацию:

- новый ангар для базирования самолетов МС-21;
- средства наземного обслуживания для эксплуатации опытных самолетов;
- комплекс сбора, обработки и хранения полетной информации;
- ЛИИДК подключен к системе обмена информацией, объединяющей основных участников программы МС-21.

Подключение к летным испытаниям новых самолетов МС-21-300



- второй летный самолет – идет подготовка к передаче в летно-испытательное подразделение (ЛИП);
- третий летный самолет – в цехе окончательной сборки (передача в ЛИП – 2018 г.);
- четвертый летный самолет – изготовление деталей и сборка отсеков фюзеляжа.

Сертификационные испытания самолета МС-21-300



- разработан план-график сертификационных летных испытаний самолета МС-21-300;
- плановое число полетов – порядка 1000;
- плановый срок получения российского Сертификата типа – середина 2019 г.;
- плановый срок получения Сертификата типа EASA – середина 2020 г.



- одобрен сертификационный базис самолета MC-21-300;
- поданы заявки в российские сертификационные органы и EASA;
- маршевый двигатель PW-1400G-JM сертифицирован в РФ, FAA, EASA;
- ведутся сертификационные испытания на стендах (всего – 56 стендов, закончены испытания на 22 стендах);
- ведутся квалификационные испытания материалов.

ИАЗ: подготовка к серийному производству



- поэтапно вводятся в строй новые станции линии окончательной сборки;
- производительность линии порядка 20 самолетов ежегодно с поэтапным выходом на максимальный уровень;
- в 2018 г. на ИАЗ завершится строительство логистического центра для самолетов MC-21.

Опытные самолеты для статических и ресурсных испытаний



- построен самолет для статических испытаний;
- самолет для ресурсных испытаний находится на стадии изготовления компонентов фюзеляжа.

Видео: Перелет MC-21-300 из Иркутска в Жуковский

